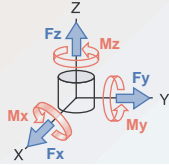
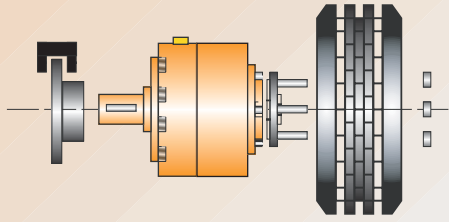


- 計測 **Fx**
- 計測 **Fy**
- 計測 **Fz**
- 計測 **Mx**
- 計測 **My**
- 計測 **Mz**
- 精度 **0.2%**
- 干涉補正 **CPU**
- 用途 **車**
- 形状 **大型**
- 試験 **回転**



制動可能方式 6分力測定装置

分力
6

LMC-6820

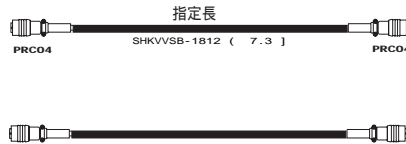
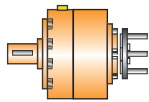
タイヤを装着し自由回転した時、またはブレーキ制動をかけた時、タイヤにかゝる“力”“モーメント”を測定する装置で、制動時に作用するブレーキトルクも、駆動軸を支えている軸受部に取付けられた静止型検出器で検出することができます。

本装置は、検出部と計測部より構成され、歪ゲージを応用した独特の構造による6分力検出器の組込みにより、高精度の検出ができます。更に、干涉補償増巾器によって、検出器の各分力からの干渉を補償すると共に、モーメントの作用点を設定できるモーメント設定器を備えています。

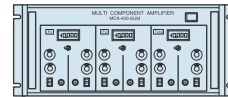
型 式	定格負荷					
	(N) Fx	(N) Fy	(N) Fz	(Nm) Mx	(Nm) My	(Nm) Mz
LMC-6820 -5KN	±5000	±5000	±5000	±750	±750	±750
-10KN	±10000	±10000	±10000	±1500	±1500	±1500
-20KN	±20000	±20000	±20000	±2500	±2500	±2500

標準構成

検出器



専用増巾器



タイヤ試験機

制動可能方式6分力測定装置

日章電機株式会社

A4-1